[1984 மார்ச் 6

தமிழ்நாட்டில் விடப்பட்டுள்ள பலமுறைப் பேருந்துத் தடங்கள்.

125—(*வினா எண். 19671)—திரு. இரா. கருப்பையா : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் Multi-pronged Route ஆக எடுத்து நகரப் பேருந்துகள் விடப்படுகின்றனவா ?

(ஆ) எத்தனைத் தடங்களில் விடப்பட்டுள்ளன ?

(இ) எந்தெந்த நகரங்களிலிருந்து அவ்வாறு விடப்பட்டுள்ளன ?

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : (அ) ஆம்.

(ஆ) 878 தடங்களில் வழித்தடங்கள் விடப்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்து மண்டல வாரியாக பட்டியல் I அவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) போக்குவரத்து மண்டல வாரியாக பட்டியல் * அவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அரசு கார்ப்பொரேஷன் பேருந்துகள் ஓடக் கூடிய வழித் தடங்களிலே இவ்வளவு வருமானத்திற்குக் குறைவாக இருந்தால், அந்த வழித் தடங்களில் ஓடக்கூடாது என்று உலக வங்கி நிபந்தனை விதித்துள்ளதா ? அந்த நிபந்தனை காரணமாக ஏதேனும் வழித் தடங்கள் மேற்கொள்ளப்படாமல் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றனவா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, உலக வங்கி எந்த எந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு எல்லாம் கடன் கொடுக்கிறதோ, அங்கே எல்லாம் ஒரு முறையை வைக்கிறார்கள். இருந்தாலும் அவர்கள் வண்டியை நிறுத்த வேண்டும் என்று சொல்கிற இடங்களில் எல்லாம் நாம் நிறுத்துவது கிடையாது. அதிலே லாபம் ஈட்ட முடியுமா என்பதை எல்லாம் தொடக்கத்திலே நாம் பார்த்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறோம். பேருந்துகள் எந்த எந்த இடத்திற்கு நிச்சயமாகத் தேவையோ அந்த இடங்களில் எல்லாம் நிச்சயமாக நிறுத்துவது இல்லை. சில இடங்களில் அதிகமான எண்ணிக்கையுள்ள வண்டிகள் ஓடிக் கொண்டிருந்தாலும், அல்லது ஒரே வண்டி அதிகமான நடைகள் ஓடிக் கொண்டிருந்தாலும், அதிலேயும் நாம் நடவடிக்கை எடுத்து, அங்கே உள்ள மக்களை எல்லாம் கேட்டு, அதிலே ஏதாவது பிரச்சினை வருமானால் அதையும் கூட நாம் கைவிட்டு இருக்கிறோம்.

*733-ம் பக்கத்தில் இணைப்பு IIஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[1984 மார்ச் 7]

திரு. செ. சிவசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே அரசு படிப்படியாக பஸ் ரூட்டுகளை தேசியமயமாக்கும் கொள்கையை வைத்திருக்கிறது. ஆனால் அதே நேரத்தில் புதிதாக கொடுக்கக் கூடிய பஸ் ரூட்டுகளை தனியாருக்குக் கொடுக்காமல், அரசே எடுத்துக் கொண்டு நடத்த முன் வருமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே அதைத்தான் சொன்னேன். இப்போது நாம் கொண்டு வருகின்ற இந்த பில்லிலே, அதைப் பற்றி விரிவாக நாம் அலசி, ஆராய்ந்து ஒரு முடிவுக்கு வருவோம். உங்களை எல்லாம் கேட்காமல் ஒரு முடிவு எடுக்காமல் விடக் கூடாது என்றுதான், இன்னும் ஒரு மணி நேரத்தில், கேள்வி நேரம் முடிந்தவுடன் நாம் இதைப் பற்றி விரிவாக அலசி ஆராய்ந்து ஒரு முடிவு எடுக்க இருக்கிறோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பல்லவன் போக்குவரத்துக்கழகம் மூலம் இயக்கப்படும் தொடர் பேருந்துகள்.

126—(*வினா எண் 20452)—திரு. கி. கணேசன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலம் அறிமுகப் படுத்தி இருக்கும் புதுமையான தொடர் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க அரசிடம் ஏதேனும் திட்டம் உண்டா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: (அ) இப்போது இயக்கப்படும் தொடர் வண்டி சோதனை முறையில இயக்கப்படுகிறது. இதைப் போன்ற வண்டிகளை அதிகரிப்பது பற்றி இவ்வண்டியின் திறமையான இயக்கத்தையும் ஏற்படும் இலாபத்தையும் பார்த்து முடிவு எடுக்கப்படும்.

(ஆ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்— விடைகள் முடிவுற்றன.

(குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) உடுக்குறி யிடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.)